

HỒ SƠ NĂNG LỰC · 2026

ĐIỀU PHỐI VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ TOÀN QUỐC

Một đầu mối — mạng lưới nhà xe đối tác — quy trình và chứng từ minh bạch

CÔNG TY TNHH VẬN TẢI GHÉP HÀNG NHANH

ghephangnhanh.com · Hotline / Zalo 0327 403 222

GIAO NHANH - TỐI ƯU CHI PHÍ

01 THƯ NGỎ

KÍNH GỬI QUÝ KHÁCH HÀNG VÀ QUÝ ĐỐI TÁC

Ghép Hàng Nhanh ra đời từ một bài toán rất thực tế của ngành vận tải: hàng cần xe đúng lúc, xe cần hàng đúng tuyến, và cả hai bên đều cần thông tin rõ ràng. Chúng tôi chọn làm đơn vị điều phối — kết nối hàng hóa của doanh nghiệp với mạng lưới nhà xe đối tác đã được kiểm tra hồ sơ trên khắp cả nước.

Từ tháng 3/2025 đến nay, đội ngũ GHN đã điều phối hơn 2.700 chuyến hàng hoàn thành, với điểm nhận và giao trải rộng 34/34 tỉnh, thành — từ vật tư xây dựng, cột điện, ống cống bê tông đến máy công trình, thiết bị quá khổ, nội thất và nông sản.

Năm 2026, GHN triển khai nền tảng số do chính công ty xây dựng: hệ thống quản trị nội bộ, cổng dành cho khách hàng doanh nghiệp và ứng dụng dành cho tài xế. Mỗi đơn hàng có người phụ trách, có trạng thái, có ảnh và chứng từ.

Chúng tôi trân trọng mọi cơ hội được đồng hành và cam kết làm việc minh bạch, đúng thỏa thuận, có trách nhiệm đến chuyến hàng cuối cùng.

NGUYỄN MẠNH DŨNG
Giám đốc — Công ty TNHH Vận Tải Ghép Hàng Nhanh



MỖI ĐƠN HÀNG CÓ NGƯỜI PHỤ TRÁCH, CÓ TRẠNG THÁI, CÓ ẢNH VÀ CHỨNG TỪ.

2.700+
chuyến hàng đã hoàn thành

1.200+
khách hàng đã sử dụng dịch vụ

34/34
tỉnh, thành có điểm nhận hoặc giao hàng

GIAO NHANH - TỐI ƯU CHI PHÍ

TỔNG QUAN DOANH NGHIỆP

Công ty TNHH Vận Tải Ghép Hàng Nhanh (GHN) là đơn vị điều phối vận tải hàng hóa đường bộ, trụ sở tại Nghệ An, phục vụ khách hàng doanh nghiệp trên toàn quốc.

GHN kết hợp đội xe riêng với mạng lưới nhà xe đối tác trên toàn quốc và nền tảng số kết nối hai phía — nhờ vậy chọn đúng loại xe cho từng lô hàng, trên từng tuyến, vào từng thời điểm.

- Ghép hàng, bao xe nguyên chuyến, bao khoang theo tuyến
- Hàng nặng, quá khổ; hàng đặc thù như sắt thép phế liệu
- Đội xe riêng + mạng lưới nhà xe đối tác toàn quốc
- Hotline và Zalo điều phối 24/7

HÀNH TRÌNH PHÁT TRIỂN

03/2025
Những chuyến điều phối đầu tiên của thương hiệu Ghép Hàng Nhanh

06/2025
Đăng ký doanh nghiệp tại Nghệ An (11/06/2025)

05/2026
Tháng cao điểm: 544 yêu cầu vận chuyển

10/2026
Triển khai nền tảng số: quản trị nội bộ, cổng khách hàng, kênh nhà xe

THÔNG TIN DOANH NGHIỆP

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp

Tên doanh nghiệp	Công ty TNHH Vận Tải Ghép Hàng Nhanh
Mã số doanh nghiệp	2902228768
Đăng ký lần đầu	11/06/2025
Loại hình	Công ty TNHH hai thành viên trở lên
Vốn điều lệ	1.500.000.000 đồng
Người đại diện	Ông Nguyễn Mạnh Dũng — Giám đốc
Trụ sở chính	Nhà số 10, Ngõ 2A, Đường Bùi Huy Bích, Khối 16, Phường Vinh Lộc, Tỉnh Nghệ An
Hotline / Zalo 24/7	0327 403 222
Email · Website	info@ghephangnhanh.com · ghephangnhanh.com







03 ĐỘI NGŨ

CON NGƯỜI GHN

Đội ngũ trẻ, làm việc tập trung, phản hồi nhanh

Đội ngũ kinh doanh, điều phối và kế toán của GHN làm việc tập trung tại văn phòng Nghệ An, phối hợp trên cùng một hệ thống dữ liệu.

Mỗi đơn hàng có một nhân viên kinh doanh và một điều phối viên chịu trách nhiệm đến khi hoàn tất chứng từ.

- Hotline, Zalo điều phối 24/7
- Một đầu mối cho mỗi khách hàng
- Quy trình, chứng từ thống nhất

KẾT QUẢ ĐIỀU PHỐI ĐÃ KIỂM CHỨNG

5.800+
yêu cầu vận chuyển đã tiếp nhận
02/2025 – 10/2026

2.700+
chuyến hàng đã hoàn thành
tính đến 05/11/2026

1.200+
khách hàng đã sử dụng dịch vụ
doanh nghiệp, hộ kinh doanh, cá nhân

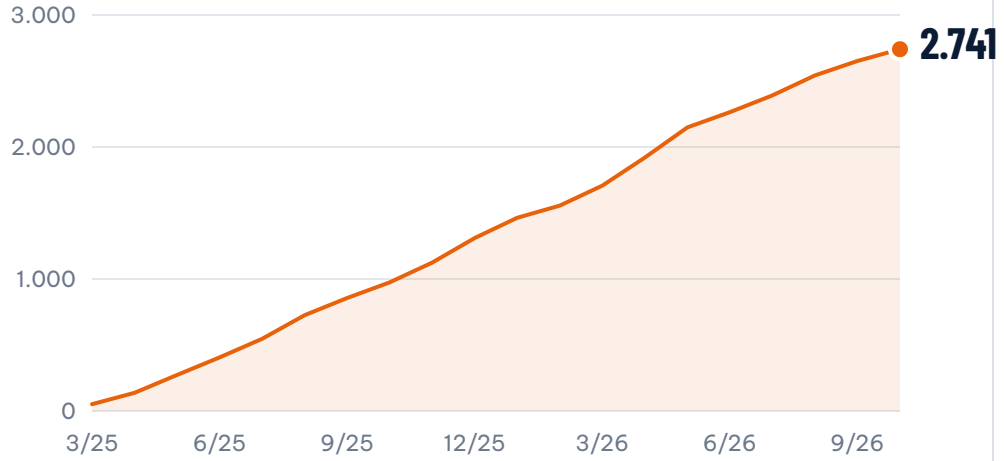
30.000+
tấn hàng đã vận chuyển
ước tính theo khối lượng khai báo trên đơn

3.200+
xe trong mạng lưới vận tải
theo dữ liệu điều phối

3.600+
tài xế trong mạng lưới
theo dữ liệu điều phối

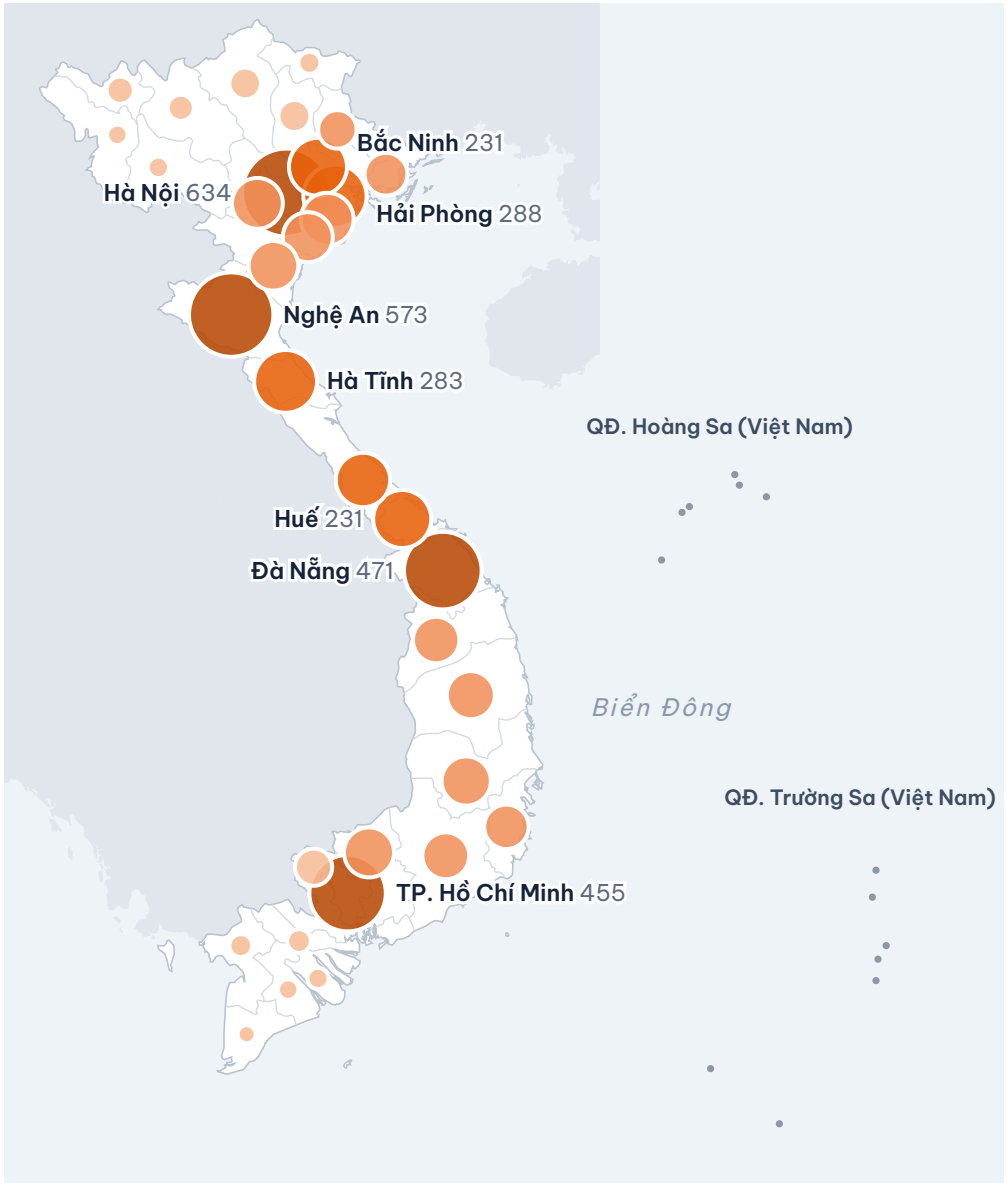
CHUYẾN HOÀN THÀNH LŨY KẾ

03/2025 – 10/2026 · mỗi điểm là tổng số chuyến đến cuối tháng



×5,9
số yêu cầu vận chuyển mỗi tháng
92 (03/2025) → 544 (05/2026)

Nguồn: Dữ liệu điều phối của GHN: đơn hoàn thành tính đến 05/11/2026 (đọc ngày 17/11/2026). Số xe, tài xế đếm theo dữ liệu điều phối, gồm cả xe của nhà xe đối tác. Khối lượng hàng là số khai báo trên đơn.



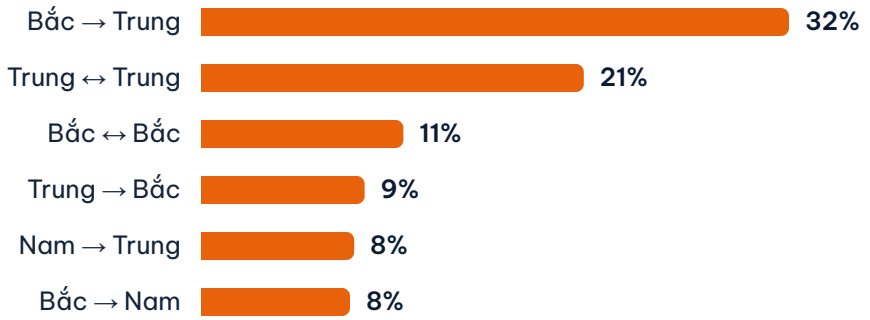
05 MẠNG LƯỚI & PHẠM VI

PHỦ 34/34 TỈNH, THÀNH

Điểm nhận, giao hàng của các chuyến hoàn thành trải khắp cả nước; 98% là chuyến liên tỉnh. Thế mạnh của GHN là trục Bắc – Trung, kết nối hai chiều với miền Nam.

CHUYẾN THEO HƯỚNG MIỀN

Chuyến theo hướng miền (2.607 chuyến đọc được cả hai tỉnh)



NHIỀU LƯỢT NHẬN, GIAO NHẤT

Hà Nội 634 · Nghệ An 573 · Đà Nẵng 471 · TP. Hồ Chí Minh 455 · Hải Phòng 288 · Hà Tĩnh 283

Vòng tròn: số lượt nhận + giao hàng theo tỉnh, thành (địa giới từ 01/07/2025). Nền bản đồ: Natural Earth (phạm vi công cộng).

MỘT ĐẦU MỐI – MẠNG LƯỚI NHÀ XE ĐỐI TÁC

Mỗi đơn hàng có nhân viên kinh doanh phụ trách và điều phối viên phụ trách. Đơn được giao cho một điều phối viên tìm xe trong 30 phút; quá thời hạn mà chưa có xe, đơn được mở cho toàn đội điều phối để tăng tốc. Xe chỉ được bố trí khi hồ sơ nhà xe, tài xế hợp lệ và không nằm trong danh sách cảnh báo.

1

KHÁCH HÀNG

Yêu cầu qua hotline, Zalo, website hoặc cổng khách hàng

2

GHN TIẾP NHẬN

Xác nhận thông tin hàng, tuyến, thời gian; báo giá và chốt phương án

3

ĐIỀU PHỐI

Điều phối viên phụ trách tìm xe; quá 30 phút đơn mở cho toàn đội

4

NHÀ XE ĐỐI TÁC

Xe phù hợp tải trọng, kích thước hàng; hồ sơ xe, tài xế đã kiểm tra

5

GIAO NHẬN & CHỨNG TỪ

Ảnh nhận hàng, cập nhật trạng thái, chứng từ giao nhận, đối soát

30 PHÚT

Đơn được giao cho một điều phối viên; quá 30 phút chưa có xe, đơn mở cho toàn đội để tăng tốc.

KIỂM TRƯỚC KHI BỐ TRÍ

Hồ sơ xe, tài xế hợp lệ và không nằm trong danh sách cảnh báo mới được nhận chuyến.



Dỡ hàng container vào kho

07 NỀN TẢNG SỐ ĐA KÊNH

MỘT DỮ LIỆU — BA KÊNH KẾT NỐI KHÁCH HÀNG, GHN VÀ TÀI XẾ

GHN tự phát triển hệ sinh thái số riêng cho vận tải đường bộ: khách hàng quản lý đơn, hóa đơn, chứng từ và chi phí trên cổng doanh nghiệp; tài xế báo lên hàng, xuống hàng, vị trí và giờ dự kiến ngay trên ứng dụng; đội ngũ GHN điều phối và kiểm soát trên hệ thống quản trị — tất cả trên cùng một dữ liệu, cập nhật tức thời.



GHN BUSINESS

Doanh nghiệp quản lý toàn bộ đơn, hóa đơn, chứng từ và chi phí vận chuyển ở một nơi

HỆ THỐNG QUẢN TRỊ GHN

Mọi đơn có người phụ trách, trạng thái, chứng từ, nhật ký

GHN PARTNER

Hành trình mỗi chuyến được cập nhật tức thời (real-time) cho GHN và khách hàng

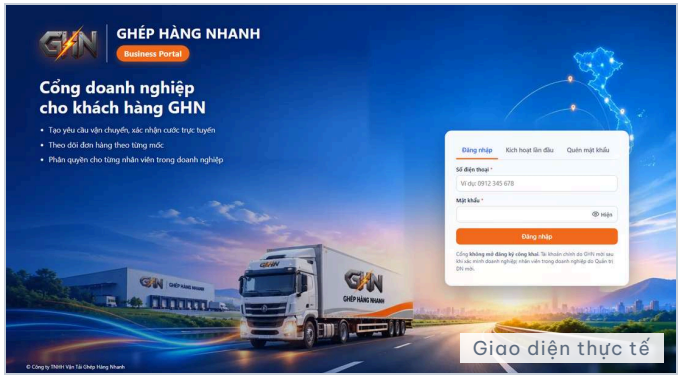
Triển khai từ tháng 10/2026; cổng khách hàng và ứng dụng tài xế mở rộng theo từng nhóm khách hàng, tài xế.

MỤC TIÊU TĂNG TRƯỞNG Giai đoạn tới	3.200+ đơn mỗi tháng	16.200+ chuyến hàng hoàn thành	7.200+ khách hàng	19.200+ xe kết nối

BA KÊNH — MỘT QUY TRÌNH LIỀN MẠCH

GHN BUSINESS

Cổng quản lý vận tải của doanh nghiệp khách hàng

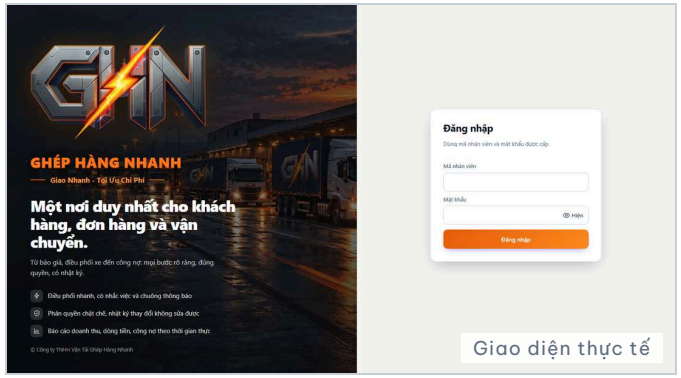


Giao diện thực tế

- Gửi yêu cầu, xin báo giá, đặt xe — kể cả nhiều điểm lấy, nhiều điểm trả
- Theo dõi trạng thái đơn và vị trí xe trên bản đồ
- Quản lý hóa đơn điện tử của từng đơn hàng
- Lưu trữ, tra cứu chứng từ vận chuyển
- Theo dõi chi phí vận chuyển, công nợ và báo cáo
- Tài khoản cho nhân viên doanh nghiệp; trao đổi trực tiếp với GHN

HỆ THỐNG QUẢN TRỊ GHN

ERP nội bộ — từ đơn hàng đến tài chính, nhân sự



Giao diện thực tế

- Khách hàng, báo giá, đơn hàng nhiều điểm
- Bảng điều phối, kiểm tra nhà xe, danh sách cảnh báo lừa đảo
- Báo và xử lý sự cố theo cấp quyết định
- Mã QR thanh toán theo đơn, tự đối soát giao dịch ngân hàng
- Chứng từ giao nhận số hóa, hóa đơn điện tử
- Chấm công, bảng lương, hợp đồng nhân sự; báo cáo quản trị
- Phân quyền theo vai trò, nhật ký thao tác, xác thực hai lớp

GHN PARTNER

Ứng dụng dành cho tài xế


Hình minh họa

- Báo lên hàng ngay khi bốc xong, kèm ảnh hàng trên xe
- Báo xuống hàng, giao hàng kèm ảnh, chứng từ
- Cập nhật vị trí di chuyển trên hành trình
- Báo thời gian dự kiến lấy hàng, giao hàng
- GHN và khách hàng nhận cập nhật tức thời (real-time)
- Báo sự cố trên đường để GHN xử lý ngay

MỘT ĐẦU MỐI, MỌI LOẠI HÀNG

01

GHÉP HÀNG TOÀN QUỐC

Hàng lẻ, hàng pallet đi chung xe; tính cước theo tấn, theo khối hoặc theo mét sàn xe.

02

BAO XE NGUYÊN CHUYẾN

Xe đi thẳng từ điểm nhận tới điểm giao, chủ động giờ bốc và giờ giao.

03

BAO KHOANG THEO TUYẾN

Giữ chỗ cố định trên tuyến chạy đều cho doanh nghiệp gửi hàng định kỳ.

04

HÀNG CỒNG KỀNH

Máy móc, thiết bị, kết cấu thép: xe sàn, cẩu nâng hạ, chằng buộc nhiều điểm.

05

SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG

Khảo sát hàng và tuyến, chọn tổ hợp xe phù hợp, phối hợp thủ tục cấp phép lưu hành khi cần.

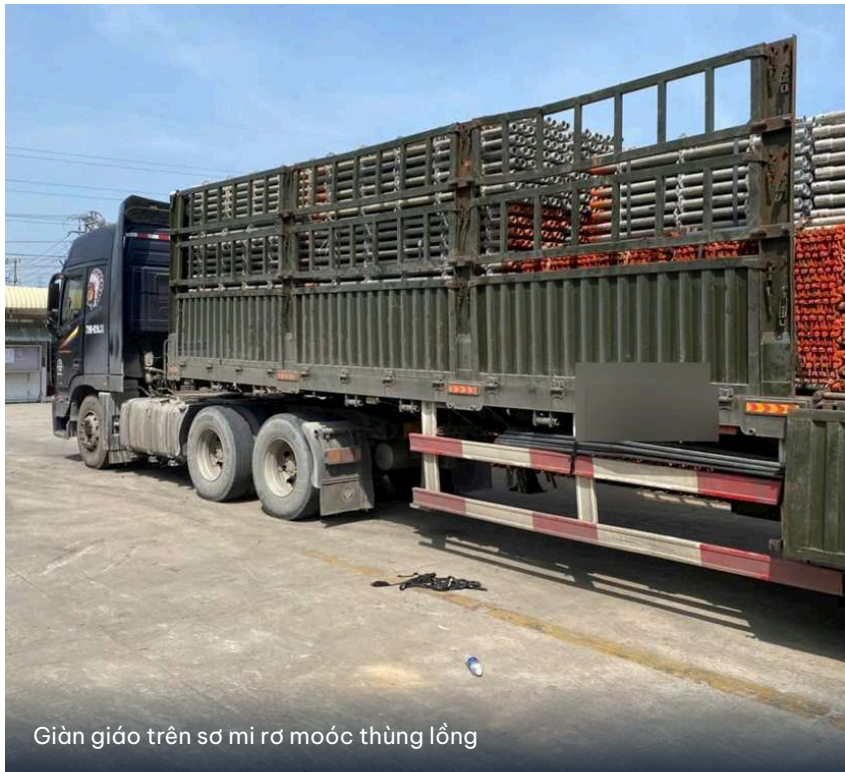
06

ĐẦU KÉO & SƠ MI RƠ MOÓC

Sơ mi rơ moóc sàn, lồng, sàn thấp, chở container nội địa cho hàng nặng đường dài.



Gỗ tròn khổ lớn — nông lâm sản



Giàn giáo trên sơ mi rơ moóc thùng lồng

CHỌN HÌNH THỨC VỪA VỚI LƯỢNG HÀNG

	GHÉP HÀNG	BAO XE NGUYÊN CHUYẾN	BAO KHOANG THEO TUYẾN
Phù hợp khi	Hàng lẻ, vài kiện đến vài pallet; không gấp giờ	Hàng nhiều, gần đầy hoặc đầy xe; hàng giá trị; cần đúng giờ	Gửi hàng đều trên cùng một tuyến, cần chỗ chắc chắn mỗi chuyến
Cách tính cước	Theo trọng lượng và thể tích (tấn, khối) hoặc mét sàn xe	Theo loại xe và quãng đường	Theo phần thùng xe giữ chỗ, theo kỳ
Ưu điểm	Chỉ trả cho phần hàng của mình	Xe đi thẳng, chủ động giờ bốc – giao, ít bốc xếp lại	Ổn định sức chứa và chi phí theo kỳ
Lưu ý	Hàng nhẹ nhưng cồng kềnh thường tính theo thể tích	Hàng quá khổ, quá nặng cần khảo sát trước	Thỏa thuận tuyến, tần suất và thời hạn
Cần cung cấp	Loại hàng, cách đóng gói, số kiện, kích thước và khối lượng từng kiện, điểm nhận – giao, thời gian mong muốn, điều kiện bốc xếp (xe nâng, cẩu, nhân công).		

Website có công cụ báo giá tham khảo tức thì; giá chính thức do tư vấn viên xác nhận theo lô hàng, chưa gồm VAT và phụ phí bốc xếp, cẩu.



Thép xây dựng — bốc dỡ tại kho

10 QUY TRÌNH VẬN CHUYỂN

SÁU BƯỚC, CÓ NGƯỜI CHỊU TRÁCH NHIỆM

1

TIẾP NHẬN

Ghi nhận loại hàng, khối lượng, kích thước, số kiện, điểm nhận – giao, thời gian và cách liên hệ xe.

2

BÁO GIÁ & CHỐT PHƯƠNG ÁN

Đề xuất hình thức ghép hàng hay bao xe, loại xe phù hợp; chốt cước và điều kiện với khách.

3

ĐIỀU PHỐI & KIỂM TRA XE

Điều phối viên phụ trách tìm xe; kiểm tra hồ sơ xe, tài xế và danh sách cảnh báo trước khi bố trí.

4

LẤY HÀNG

Bốc xếp, chằng buộc theo loại hàng; ảnh lúc nhận hàng được lưu trước khi đơn chuyển sang Đang vận chuyển.

5

VẬN CHUYỂN & THEO DÕI

Tài xế cập nhật vị trí, giờ dự kiến ngay trên ứng dụng; báo và xử lý sự cố có người chịu trách nhiệm; báo khách khi cần.

6

GIAO HÀNG & HOÀN TẤT

Giao hàng, thu chứng từ giao nhận, đối soát thanh toán, xuất hóa đơn điện tử.



Bốc xếp bằng xe tải gắn cẩu

ĐÚNG LOẠI XE CHO TỪNG LÔ HÀNG

Đội xe GHN và mạng lưới đối tác. GHN vận hành đội xe riêng, kết hợp mạng lưới nhà xe đối tác đã kiểm tra hồ sơ trên toàn quốc — chủ động phương tiện cho khách hàng thường xuyên và mở rộng linh hoạt khi vào mùa cao điểm.

Phương tiện trong mạng lưới vận tải GHN. Kích thước = lòng thùng / mặt sàn chứa hàng; khoảng thường gặp theo khai báo của nhà xe — xác nhận theo xe thực tế trước khi chốt.



Nhóm 1

XE TẢI NHỎ VÀ TRUNG

Xe thân liền 2 trục — phân hạng thông dụng 1 – 8 tấn

Hàng lẻ, hàng ghép, giao nội vùng và liên tỉnh; vào được nhiều tuyến đường nhỏ, khu dân cư theo giờ cho phép.

Hàng phù hợp: Hàng tiêu dùng, hàng pallet · Nội thất, thiết bị văn phòng · Vật tư, phụ kiện số lượng vừa

Phân hạng 1 – 2,5 tấn: dài 2,3 – 4,3 m · rộng 1,7 – 2,0 m · cao 1,6 – 1,8 m

Phân hạng 3,5 – 5 tấn: dài 4,3 – 6,2 m · rộng 1,9 – 2,4 m · cao 1,95 – 2,2 m

Phân hạng 6 – 8 tấn: dài 5,6 – 10 m · rộng 2,1 – 2,5 m · cao 2,1 – 2,35 m

Tải hàng: Tên phân hạng (1 tấn ... 8 tấn) là cách gọi thông dụng. Tải hàng được chở là số ghi trên giấy kiểm định của từng xe.



Nhóm 2

XE TẢI LỚN

Xe thân liền 3 – 5 trục (thường gọi xe 3, 4, 5 chân)

Hàng nặng, khối lớn, bao xe nguyên chuyến đường dài.

Hàng phù hợp: Thép, vật liệu xây dựng · Hàng pallet số lượng lớn · Nông sản, phân bón đóng bao

Thùng dài thông dụng: dài 9,3 – 10 m · rộng 2,3 – 2,4 m · cao 2,15 – 2,5 m

Tải hàng: Không có số tấn cố định theo "số chân". Khối lượng toàn bộ tối đa (xe + hàng): 3 trục 24 tấn, 4 trục 30 tấn, từ 5 trục 32 – 34 tấn. Tải hàng = số trên giấy kiểm định của từng xe.



Nhóm 3

XE TẢI THÙNG KÍN, THÙNG BẠT, THÙNG LỒNG

Chọn kiểu thùng theo tính chất hàng

Thùng kín che mưa nắng cho hàng giá trị; thùng bạt mở hông để bốc bằng xe nâng, cẩu; thùng lồng cho hàng dài cần chằng xích; thùng lửng, sàn cho kiện lớn.

Hàng phù hợp: Thùng kín: nội thất, điện tử, hàng tiêu dùng · Thùng bạt: pallet, bao, kiện hàng · Thùng lồng: cột, thép dài, ống

Theo phân hạng xe: xem nhóm 1 và 2; chiều cao xếp hàng của thùng có mui không vượt chiều cao thùng ghi trên giấy kiểm định

Tải hàng: Theo giấy kiểm định của từng xe.

TỔ HỢP XE CHO HÀNG NẶNG, HÀNG DÀI

Phương tiện trong mạng lưới vận tải GHN. Kích thước = lòng thùng / mặt sàn chứa hàng; khoảng thường gặp theo khai báo của nhà xe — xác nhận theo xe thực tế trước khi chốt.

Nhóm 4

ĐẦU KÉO VÀ SƠ MI RƠ MOÓC

Tổ hợp: một đầu kéo + một sơ mi rơ moóc phù hợp lô hàng

Hàng nặng, hàng dài đường dài. Cùng một đầu kéo có thể kéo sơ mi rơ moóc sàn, lồng, sàn thấp hoặc chở container.

Hàng phù hợp: Thép, cột điện, ống cống · Kết cấu thép, cấu kiện · Pallet, bao số lượng lớn

Sơ mi rơ moóc sàn / lồng thông dụng: mặt sàn dài 12,2 – 12,4 m · rộng khoảng 2,4 – 2,5 m

Sơ mi rơ moóc dài: mặt sàn dài 14 – 16,8 m

Tải hàng: Đầu kéo không chở hàng — giấy kiểm định ghi khối lượng kéo theo. Tải hàng ghi trên giấy kiểm định của sơ mi rơ moóc và phải nằm trong khối lượng toàn bộ của tổ hợp: 26 tấn (3 trục), 34 tấn (4 trục), 38 – 42 tấn (5 trục), 40 – 48 tấn (từ 6 trục, tùy khoảng cách chốt kéo).

Nhóm 5

CONTAINER 20 FEET, 40 FEET

Đơn vị chứa hàng, chở trên sơ mi rơ moóc chở container

Hàng đóng container chạy nội địa, hàng sau thông quan; container được chở bằng đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc chở container.

Hàng phù hợp: Hàng đóng kiện, pallet · Hàng cần niêm phong · Hàng chuyển tiếp từ cảng, kho

20 feet thường: lòng ≈ 5,90 × 2,35 × 2,39 m (≈ 33 m³)

40 feet thường: lòng ≈ 12,03 × 2,35 × 2,39 m (≈ 67 m³)

40 feet cao (HC): cao lòng ≈ 2,69 m (≈ 76 m³)

Tải hàng: Khối lượng hàng tối đa ghi trên biển của từng container; trên đường còn bị giới hạn bởi giấy kiểm định sơ mi rơ moóc và khối lượng toàn bộ của tổ hợp (từ 6 trục chở một container: tối đa 42 tấn khi khoảng cách chốt kéo 3,2 – 4,5 m).

Nhóm 6

MOÓC SÀN THẤP VÀ PHƯƠNG TIỆN CHUYÊN DỤNG

Sơ mi rơ moóc sàn thấp (moóc lùn), moóc nâng đầu, xe phọc, xe tải gắn cẩu

Máy công trình, thiết bị quá khổ, hàng siêu trường, siêu trọng. Sàn thấp giúp hạ chiều cao hàng; moóc nâng đầu cho máy tự lên xuống; xe gắn cẩu hỗ trợ nâng hạ.

Hàng phù hợp: Máy đào, máy xúc, máy ủi · Bồn, silo, thiết bị công nghiệp · Kết cấu thép, dầm cỡ lớn

Theo từng phương tiện: Xác nhận theo phương tiện thực tế sau khi khảo sát hàng

Tải hàng: Theo giấy kiểm định của từng xe, moóc và giấy phép lưu hành (nếu có).

ĐỌC ĐÚNG THÔNG SỐ XE

Tải hàng cho phép. "Khối lượng hàng hóa chuyên chở cho phép tham gia giao thông" ghi trên giấy chứng nhận kiểm định của TỪNG xe / sơ mi rơ moóc. Đây là số quyết định xe chở được bao nhiêu.

Khối lượng bản thân. Khối lượng của chính xe khi chưa chở hàng.

Khối lượng toàn bộ. Xe + hàng (với tổ hợp: cả đầu kéo, sơ mi rơ moóc, vỏ container). Luật giới hạn theo số trục — không phải số tấn hàng.

Khối lượng kéo theo. Ghi trên giấy kiểm định của đầu kéo. Đầu kéo không có thùng, không tự chở hàng.

Lòng thùng / mặt sàn. Không gian chứa hàng — GHN dùng số này khi nói "kích thước xe". Khác kích thước phủ bì (bao ngoài) của xe.

Số trục ("số chân"). Ảnh hưởng mức khối lượng toàn bộ tối đa, nhưng không tự quyết định tải hàng của một xe cụ thể.

Đường, cầu và giấy phép. Tải trọng cầu đường trên tuyến có thể thấp hơn. Hàng làm xe dài > 20 m, rộng > 2,5 m, cao > 4,2 m (container > 4,35 m) hoặc khối lượng toàn bộ > 48 tấn là hàng siêu trường, siêu trọng — cần phương án và giấy phép lưu hành.

KHỐI LƯỢNG TOÀN BỘ TỐI ĐA (XE + HÀNG)

Thông tư 12/2025/TT-BXD, Điều 15 — không phải số tấn hàng được chở

Xe thân liền	Tối đa	Tổ hợp đầu kéo + sơ mi rơ moóc	Tối đa
2 trục	**16 tấn**	3 trục	**26 tấn**
3 trục	**24 tấn**	4 trục	**34 tấn**
4 trục	**30 tấn**	5 trục*	**38 – 42 tấn**
Từ 5 trục*	**32 – 34 tấn**	Từ 6 trục*	**40 – 48 tấn**

* Tùy khoảng cách trục / chốt kéo. Tổ hợp từ 6 trục chở một container: tối đa 42 tấn (chốt kéo 3,2 – 4,5 m).

CONTAINER (LÒNG, THAM KHẢO)

20 feet thường	lòng ≈ 5,90 × 2,35 × 2,39 m (≈ 33 m³)
40 feet thường	lòng ≈ 12,03 × 2,35 × 2,39 m (≈ 67 m³)
40 feet cao (HC)	cao lòng ≈ 2,69 m (≈ 76 m³)

CHUYẾN HOÀN THÀNH THEO LOẠI XE

Chuyến hoàn thành theo loại xe (1.937 chuyến có ghi loại xe)





Ống cống bê tông trên sơ mi rơ moóc sàn

HÀNG HẠ TẦNG, HÀNG NĂNG LƯỢNG

56 chuyến hoàn thành

Ống cống bê tông cho công trình hạ tầng · Đà Nẵng (khu vực Phú Ninh) → Huế · 04 – 08/2026

75 chuyến hoàn thành

Cột điện bê tông ly tâm · Huế, Đà Nẵng → Nghệ An, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng · 2025 – 2026

70 chuyến hoàn thành

Pin năng lượng mặt trời · Đà Nẵng, Hải Phòng, TP. Hồ Chí Minh ⇄ nhiều tỉnh · 2025 – 2026





13 MÁY MÓC & HÀNG QUÁ KHỔ

MÁY CÔNG TRÌNH, THIẾT BỊ CỒNG KỀNH

Máy công trình bánh xích, bánh lốp và thiết bị quá khổ; khảo sát kích thước, chọn moóc sàn thấp, chằng xích nhiều điểm.

- Khảo sát kích thước, trọng lượng và điểm nâng hạ trước khi chọn xe
- Sơ mi rơ moóc sàn thấp, moóc nâng đầu, xe phọc cho máy tự lên xuống
- Chằng xích, kê chèn nhiều điểm theo hướng dẫn xếp hàng
- Hàng siêu trường, siêu trọng: lập phương án, phối hợp thủ tục giấy phép lưu hành theo quy định

40+

chuyến máy đào, máy xúc, máy ủi, máy khoan cọc · 2025 – 2026

> **KHI NÀO LÀ HÀNG SIÊU TRƯỜNG, SIÊU TRỌNG?**
> Khi xếp lên xe làm xe dài hơn 20 m, rộng hơn 2,5 m, cao hơn 4,2 m (xe chở container 4,35 m) hoặc khối lượng toàn bộ trên 48 tấn — cần phương án vận chuyển và giấy phép lưu hành (Thông tư 12/2025/TT-BXD, Điều 10).



Thiết bị công nghiệp khổ lớn, chằng buộc nhiều điểm



Máy đào bánh xích trên moóc sàn thấp

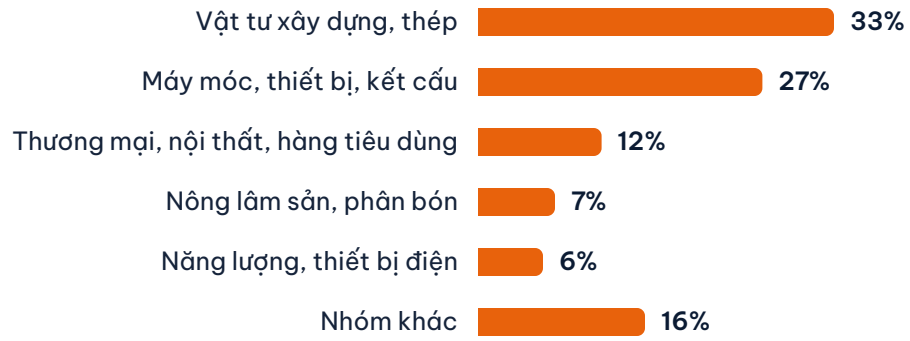


Bồn thép cỡ lớn — hàng quá khổ

HÀNG ĐỀU ĐẶN MỖI NGÀY

CƠ CẤU CHUYẾN THEO NHÓM HÀNG

Cơ cấu chuyến hoàn thành theo nhóm hàng (ước tính) · 2.743 chuyến



- Thép, dầm, giàn giáo, gạch ốp lát, vật liệu hoàn thiện — giao tận chân công trình
- Nội thất, hàng tiêu dùng, hàng pallet — thùng kín, chằng đai, che chắn
- Nông lâm sản, phân bón đóng bao — xe thùng bạt, bao xe nguyên chuyến


Dầm thép chữ H trên sơ mi rơ moóc sàn


Vật liệu hoàn thiện đóng pallet


Nội thất giao tận nơi bằng xe tải thùng kín


Hàng nông sản, phân bón đóng bao


Giàn giáo trên sơ mi rơ moóc thùng lồng

15 HÀNG ĐẶC THÙ

SẮT THÉP PHẾ LIỆU TÁI CHẾ

Hàng đặc thù — dễ hao hụt, dễ bị lừa đảo

Phế liệu kim loại có giá trị cao, khó kiểm đếm và thường bị kẻ gian nhắm tới. GHN vận chuyển sắt thép phế liệu cho cơ sở thu mua và nhà máy thép với quy trình kiểm soát riêng, từ khâu chọn xe tới số cân cuối cùng.

XE, TÀI XẾ ĐÃ KIỂM TRA

Chỉ bố trí xe, tài xế có hồ sơ: căn cước, giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm.

ẢNH VÀ VỊ TRÍ

Ảnh lúc nhận hàng lưu theo đơn; vị trí xe cập nhật trên ứng dụng tài xế.

ĐỐI CHIẾU SỐ CÂN

Đối chiếu số cân tại nhà máy; hụt cân thì giữ xe lại để xử lý ngay.

CHẶN LỪA ĐẢO TỪ GỐC

Số điện thoại, nhà xe, tài xế có dấu hiệu gian lận bị hệ thống chặn ngay ở bước bố trí xe.

PHỦ BẠT, XẢ TẠP CHẤT

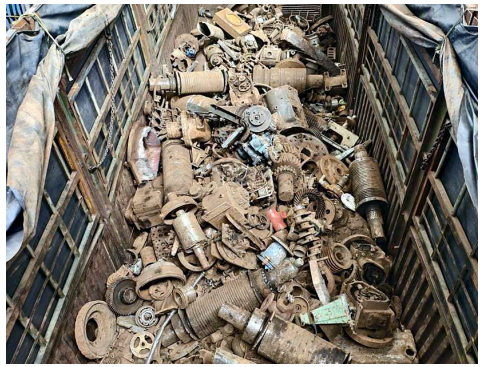
Phủ bạt kín chống mưa ướt; xả tạp chất tại bãi trước khi ra cân để hạn chế hao hụt.

THEO DÕI TỚI KHI GIAO

Tài xế báo lên hàng, xuống hàng và vị trí ngay trên ứng dụng; GHN cập nhật trạng thái tức thời.









RỦI RO CẦN KIỂM SOÁT

- Giả danh tài xế, xe không rõ nguồn gốc nhận hàng rồi bỏ trốn
- Mưa ướt làm sai lệch số cân, hàng trả bị trừ
- Hao hụt khối lượng, lẫn tạp chất, rút bớt hàng dọc đường
- Chênh lệch số cân giữa nơi bán và nhà máy

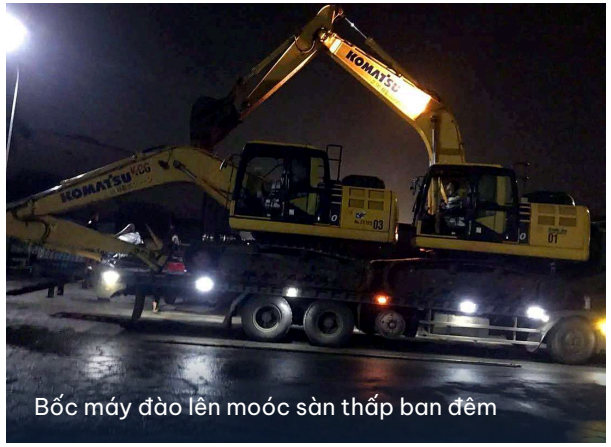
81 chuyến hoàn thành · **66** chuyến cho một khách hàng tái chế, 10/2025 – 08/2026

THỰC TẾ TRÊN TỪNG TUYẾN ĐƯỜNG


Cấu kiện bê tông đúc sẵn — công trường cầu


Ống thép cỡ lớn — cẩu lắp lên sơ mi rơ moóc


Xuồng cứu hộ trên xe tải sàn — hàng đặc chủng

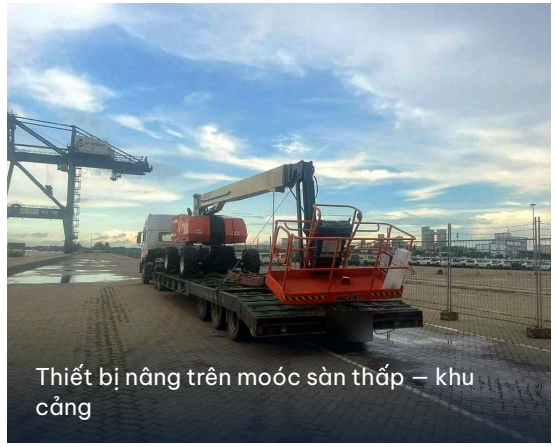


Bốc máy đào lên moóc sàn thấp ban đêm



Đầu kéo + sơ mi rơ moóc thùng lồng tại công trường


Container xếp đầy cuộn hàng tại kho


Thiết bị nâng trên moóc sàn thấp — khu cảng

CÔNG TRƯỜNG, THIẾT BỊ, BỐC XẾP TẠI CHỖ



Vận chuyển tại công trường — Hà Nội, 11/08/2026



Kết cấu thiết bị (phễu, băng tải) trên sơ mi rơ moóc


Thiết bị thi công cọc — giao tới công trường


Giàn giáo, ống thép xếp gọn trong thùng xe


Thiết bị công nghiệp cỡ lớn trên xe tải sàn


Bốc xếp hàng pallet bằng xe cẩu

VẬT TƯ, THIẾT BỊ TỚI CÁC ĐẠI DỰ ÁN







Hạ tầng & xây dựng

THÙNG TANK CHO VINHOMES GREEN PARADISE CẦN GIỜ

50 cặp thùng tank — một lô, tuyến Bắc – Nam · Hà Nội → Cần Giờ (TP. Hồ Chí Minh)

Sơ mi rơ moóc chuyên dụng (fooc), xe tải thùng dài; cẩu nâng hạ





100

chuyến hoàn thành tới / từ Vũng Áng – Kỳ Anh

17

chuyến trong tháng 10/2026

Hạ tầng & xây dựng công nghiệp

VẬT TƯ, THIẾT BỊ CHO KHU CÔNG NGHIỆP VINHOMES VŨNG ÁNG

Cung ứng xe liên tục cho vật tư, thiết bị và kết cấu thép tới Khu công nghiệp Vinhomes Vũng Áng và các công trình trong khu kinh tế; nhận – trả đúng khung giờ công trường, cẩu nâng hạ tại chỗ.

Miền Bắc ⇄ KKT Vũng Áng – Kỳ Anh (Hà Tĩnh) · Đầu kéo + sơ mi rơ moóc, xe tải 3 – 5 trục, xe cẩu nâng hạ · ảnh tại Kỳ Anh, 29/09/2026

Tên dự án nêu để chỉ nơi giao hàng; GHN là đơn vị vận chuyển.

CÔNG TRÌNH LỚN, TUYẾN DÀI, HÀNG KHÓ



Hạ tầng & xây dựng công nghiệp

VẬT TƯ, THIẾT BỊ CHO KHU CÔNG NGHIỆP VINHOMES VŨNG ÁNG

Miền Bắc ⇄ KKT Vũng Áng – Kỳ Anh (Hà Tĩnh) · 2025 – 2026

100 chuyến hoàn thành tới / từ Vũng Áng – Kỳ Anh

Đầu kéo + sơ mi rơ moóc, xe tải 3 – 5 trục, xe cẩu nâng hạ

- Dữ liệu điều phối + ảnh có dấu thời gian



Hạ tầng & xây dựng

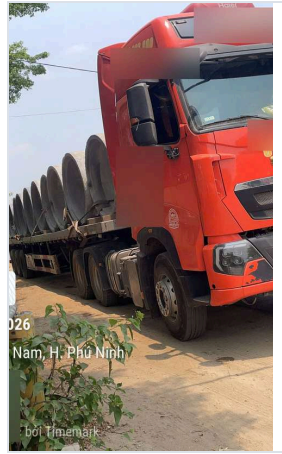
THÙNG TANK CHO VINHOMES GREEN PARADISE CẦN GIỜ

Hà Nội → Cần Giờ (TP. Hồ Chí Minh) · 2026

50 cặp thùng tank — một lô, tuyến Bắc – Nam

Sơ mi rơ moóc chuyên dụng (fooc), xe tải thùng dài; cẩu nâng hạ

- Ảnh hiện trường



Hạ tầng & xây dựng

ỐNG CỐNG BÊ TÔNG CHO CÔNG TRÌNH HẠ TẦNG

Đà Nẵng (khu vực Phú Ninh) → Huế · 04 – 08/2026

56 chuyến hoàn thành

Đầu kéo + sơ mi rơ moóc sàn / lồng

- Dữ liệu điều phối + ảnh có dấu thời gian



Năng lượng & điện

CỘT ĐIỆN BÊ TÔNG LY TÂM

Huế, Đà Nẵng → Nghệ An, Đắk Lắk, Khánh Hòa, Lâm Đồng · 2025 – 2026

75 chuyến hoàn thành

Đầu kéo + sơ mi rơ moóc lồng / sàn; cẩu nâng hạ tại điểm nhận, giao

- Dữ liệu điều phối + ảnh có dấu thời gian



Năng lượng & thiết bị điện

PIN NĂNG LƯỢNG MẶT TRỜI

Đà Nẵng, Hải Phòng, TP. Hồ Chí Minh ⇄ nhiều tỉnh · 2025 – 2026

70 chuyến hoàn thành

Đầu kéo + sơ mi rơ moóc sàn; xe tải thùng

- Dữ liệu điều phối + ảnh có dấu thời gian



Cơ khí & thiết bị công nghiệp

KẾT CẤU THÉP VÀ PHỄU SILO

Đà Nẵng → Quảng Ngãi (khu vực Bình Sơn) · 12/08/2025

6 chuyến hoàn thành trong cùng một ngày

Đầu kéo + sơ mi rơ moóc sàn

- Dữ liệu điều phối + ảnh có dấu thời gian

Tên dự án nêu để chỉ nơi giao hàng; GHN là đơn vị vận chuyển. Không nêu tên khách hàng khi chưa có sự đồng ý bằng văn bản. Khối lượng theo khai báo trên đơn. Ảnh đã làm mờ biển số, số điện thoại và thông tin của bên thứ ba.

MINH BẠCH Ở TỪNG BƯỚC

01

KIỂM TRA NHÀ XE, TÀI XẾ

Giấy đăng ký, đăng kiểm xe, giấy phép lái xe, căn cước của tài xế được lưu và kiểm tra trước khi bố trí.

02

DANH SÁCH CẢNH BÁO

Số điện thoại, nhà xe, tài xế có dấu hiệu lừa đảo bị chặn ngay ở bước bố trí xe.

03

ẢNH VÀ CHỨNG TỪ

Ảnh lúc nhận hàng được lưu theo đơn; chứng từ giao nhận được số hóa và kế toán kiểm tra.

04

XỬ LÝ SỰ CỐ

Mỗi sự cố có người báo, người quyết định, phương án và thời hạn xử lý.

05

TÀI CHÍNH MINH BẠCH

Thanh toán theo mã QR của từng đơn, đối soát tự động với ngân hàng; hóa đơn điện tử theo đơn.

06

BẢO MẬT DỮ LIỆU

Thông tin khách hàng chỉ người phụ trách được xem; mọi thao tác quan trọng có nhật ký.

CHUỖI BẰNG CHỨNG CỦA MỘT ĐƠN HÀNG

Đơn hàng | Xe & tài xế đã kiểm tra | Ảnh nhận hàng | Trạng thái & sự cố | Chứng từ giao nhận | Đối soát & hóa đơn

LĨNH VỰC KHÁCH HÀNG ĐÃ PHỤC VỤ

- NĂNG LƯỢNG & THIẾT BỊ ĐIỆN
- HẠ TẦNG & XÂY DỰNG
- CƠ KHÍ & MÁY CÔNG TRÌNH
- THƯƠNG MẠI, NỘI THẤT & HÀNG TIÊU DÙNG
- NÔNG LÂM SẢN & VẬT TƯ NÔNG NGHIỆP
- TÁI CHẾ KIM LOẠI & PHẾ LIỆU

Danh sách khách hàng tham chiếu được cung cấp theo yêu cầu, khi có sự đồng ý của khách hàng.

01 MỘT ĐẦU MỐI
Từ xe 1 tấn đến tổ hợp đầu kéo chở hàng quá khổ, kể cả hàng đặc thù như phế liệu — một đầu mối điều phối.

02 CHỦ ĐỘNG NGUỒN XE
Đội xe riêng cùng 2.900+ nhà xe, 3.200+ xe và 3.600+ tài xế trong mạng lưới dữ liệu điều phối.

03 PHỦ 34/34 TỈNH, THÀNH
Điểm nhận, giao trải khắp cả nước; thế mạnh trục Bắc – Trung.

04 TỐI ƯU CHI PHÍ
Ghép hàng, bao xe hay bao khoang — chọn phương án vừa với lượng hàng.

05 MINH BẠCH
Trạng thái, ảnh, chứng từ, hóa đơn rõ ràng trên từng đơn.

06 NỀN TẢNG SỐ
Cổng khách hàng, ứng dụng tài xế và hệ thống quản trị trên cùng dữ liệu.

CÁCH HỢP TÁC

01
Gửi thông tin lô hàng qua hotline, Zalo, website hoặc cổng khách hàng

02
Nhận phương án xe và báo giá theo lô hàng

03
Xác nhận đơn hoặc ký hợp đồng nguyên tắc theo tuyến

04
Theo dõi đơn, nhận chứng từ giao nhận và hóa đơn VAT

21 LIÊN HỆ

GỬI THÔNG TIN LÔ HÀNG — GHN TƯ VẤN LOẠI XE VÀ BÁO GIÁ.

Hotline / Zalo 24/7	0327 403 222
Email	info@ghephangnhanh.com
Website	ghephangnhanh.com
Trụ sở chính	Nhà số 10, Ngõ 2A, Đường Bùi Huy Bích, Khối 16, Phường Vinh Lộc, Tỉnh Nghệ An
Văn phòng	Số 10, Đường Golden City 4, Phường Vinh Hưng, Tỉnh Nghệ An
Văn phòng	Phòng 208, Tầng 2, Arita Home, Số 35 Phan Bội Châu, Phường Vinh Hưng, Tỉnh Nghệ An

CÔNG TY TNHH VẬN TẢI GHÉP HÀNG NHANH

Mã số doanh nghiệp 2902228768

